

Allgemeines und Antreten (3.1)

Sektion: _____

B/W																			
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max Abzug	Startnummer																	
Unsportliches Verhalten gegenüber den Kampfrichtern (pro Mal)	1	Meldung an TK																		
Unkorektes Tenue	1	1																		
Fahren mit falschem Fahrgeschirr (pro Schiff)	4	4																		
Ersetzen von defektem oder verlorenem Fahrgeschirr während dem Wettkampf	4	4																		
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4																		
		Abzüge																		

Posten

Einzelfahren

Bemerkungen betr. Verstöße gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																					

Boot / Weidlinge

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____

Abfahren unterhalb eines markierten Felsens (3.6)

Sektion: _____

B/W																	
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max. Abzug	Startnummer														
Schlechte Stellung des Schiffes	1 - 4	4															
Anfahren des Felsens (pro Mal)	1 - 3	3															
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4															
		Abzüge															

Posten

Distanznote unterhalb des Felsens 3 - 10 Punkte																	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Einzelfahren

Bemerkungen betr. Verstöße gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																	

Boot / Weidlinge

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____

Einfahren (3.10)

Sektion: _____

B/W																			
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max. Abzug	Startnummer																
Berühren der Hilfsmarkierung oder Pfeiler pro Seite	1	2																	
Anfassen der Hilfsmarkierung oder Pfeiler mit der Hand	2	8																	
Pro Hilfsmarkierung im Schiff (Berühren mit der Hand nicht sanktioniert!)	2	8																	
Berühren der Pfeiler mit dem Heck oder Pfeiler im Schiff	20	20																	
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4																	
		Abzüge																	

Posten

Einzelfahren

Boot / Weidlinge

Zielnote 10/8/6 oder 0 Punkte																			
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bemerkungen betr. Verstöße gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																			

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: **ausgerechnet** _____
kontrolliert _____
eingesehen _____

Durchfahrt (3.11)

Sektion: _____

B/W																			
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max. Abzug	Startnummer																
Berühren der Hilfsmarkierung oder Pfeiler pro Seite	1	2																	
Anfassen der Hilfsmarkierung oder Pfeiler mit der Hand	2	8																	
Pro Hilfsmarkierung im Schiff (Berühren mit der Hand nicht sanktioniert!)	2	8																	
Berühren der Pfeiler mit dem Joch oder Pfeiler im Schiff	20	20																	
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4																	
		Abzüge																	

Posten

Einzelfahren

Boot / Weidlinge

Zielnote 10/8/6 oder 0 Punkte																			
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bemerkungen betr. Verstöße gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																			

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____

Umfahren eines markierten Felsens (3.7)

Sektion: _____

B/W																	
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max. Abzug	Startnummer														
Schlechte Stellung des Schiffes	1 - 4	4															
Anfahren des Felsens (pro Mal)	1 - 3	3															
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4															
		Abzüge															

Posten

Distanznote unterhalb des Felsens 3 - 10 Punkte																	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Einzelfahren

Bemerkungen betr. Verstösse gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																	

Boot / Weidlinge

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____

Landung auf höchstes Ziel (3.9)

Sektion: _____

B/W																	
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max. Abzug	Startnummer														
Unstatthafes Hinaufrudern	1/2 - 10	10															
Landen zu weit vom Ufer	1	1															
Schrägstellung des Schiffes	1	1															
Anprallen mit dem Schiff, berühren mit dem Körper	1	1															
Ruder nicht im Schiff (pro Ruder 1 Pt.)	1-2	2															
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4															
	Abzüge																

Posten

Einzelfahren

Meter																	
Zielnote 3 - 15 Punkte																	

Boot / Weidlinge

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Bemerkungen betr. Verstöße gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____

Landung auf bestimmtes Ziel (3.8)

Sektion: _____

B/W																		
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fehler	Punkt- Abzüge	Max. Abzug	Startnummer															
Landen zu weit vom Ufer	1	1																
Schrägstellung des Schiffes	1	1																
Anprallen mit dem Schiff, berühren mit dem Körper	1	1																
Ruder nicht im Schiff (pro Ruder 1 Pt.)	1 - 2	2																
Verstöße gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4																
		Abzüge																

Posten

Einzelfahren

Zielnote 3 - 10 Punkte																		
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Boot / Weidlinge

Bemerkungen betr. Verstöße gegen das Reglement und Anordnungen der Kampfrichter																		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V = Vorderfahrer
 S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: **ausgerechnet** _____
kontrolliert _____
eingesehen _____

Anmeldung (4.3)

Sektion: _____

a) Fehler der Gruppe	Punktabzüge	Abzüge a)
Nicht einhalten der Meldezeit	1/2 - 2	
Überschreiten der Maximalzeit Linie	1/2 - 1	
	Total	

Gruppe: _____

Boote: _____

Weidlinge: _____

b) Fehler einzelner Schiffe	Punkt-abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr.				
			1	2	3	4	5
Fehlende Ausrüstung (pro Fehler)	1/2	4					
Mangelhafte Staffellung	1	1					
Falsches Fahrgeschirr	4	4					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
	Abzüge b)						

Posten

Sektionsfahren

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Abzug Zwischenbesprechung gem. separatem Notenblatt Punkte
---	--------------

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

Bemerkungen:

Fahrchef fährt mit	<input type="checkbox"/>	JA	(zutreffendes ankreuzen)	Nein	<input type="checkbox"/>
--------------------	--------------------------	----	--------------------------	------	--------------------------

Die Kampfrichter: _____ Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 _____ kontrolliert _____
 _____ eingesehen _____

Gemeinsame Stachelfahrt (4.4.2)

Sektion: _____

Fehler einzelner Schiffe	Punkt-abzüge	Max. Abzüge	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Nichteinhalten der Distanz	1/2 - 2	2					
Abweichung vom Takt	1/2 - 2	2					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
		Abzüge					

Gruppe: _____

Boote: _____

Weidlinge: _____

Posten

Sektionsfahren

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

Bemerkungen:

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____

Abfahren unterhalb eines markierten Felsens (3.6)

Sektion: _____

Fehler einzelner Schiffe	Punkt-abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Schlechte Stellung des Schiffes	1 - 4	4					
Anfahren des Felsens (pro Mal)	1 - 3	3					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
Abzüge							

Gruppe: _____

Boote: _____

Weidlinge: _____

Posten

Sektionsfahren

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

	1	2	3	4	5
Distanznote unterhalb des Felsens 3 - 10 Punkte					

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

Bemerkungen:

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____

Durchfahrt (3.11)

Sektion: _____

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Berühren der Hilfsmarkierung oder Pfeiler pro Seite	1	2					
Anfassen der Hilfsmarkierung oder Pfeiler mit der Hand	2	8					
Pro Hilfsmarkierung im Schiff (Berühren mit der Hand nicht sanktioniert!)	2	8					
Berühren der Pfeiler mit dem Joch oder Pfeiler im Schiff	20	20					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
		Abzüge					

Gruppe: _____

Boote: _____

Weidlinge: _____

Umgang: _____

Posten

Sektionsfahren

	1	2	3	4	5
Zielnote 10 / 8 / 6 oder 0 Punkte					

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

Bemerkungen:

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____

Umfahren eines markierten Felsens (3.7)

Sektion: _____

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Schlechte Stellung des Schiffes	1 - 4	4					
Anfahren des Felsens (pro Mal)	1 - 3	3					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
Abzüge							

	1	2	3	4	5
Distanznote unterhalb des Felsens 3 - 10 Punkte					

Gruppe: _____

Boote: _____

Weidlinge: _____

Umgang: _____

Posten

Sektionsfahren

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

Bemerkungen:

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____

Landung auf höchstes Ziel (3.9)

Sektion: _____

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Unstatthafes Hinaufrudern	1/2 - 10	10					
Landen zu weit vom Ufer	1	1					
Schrägstellung des Schiffes	1	1					
Anprallen mit dem Schiff, berühren mit dem Körper	1	1					
Ruder nicht im Schiff (pro Ruder 1 Pt.)	1-2	2					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
Abzüge							

Gruppe: _____

Boote: _____

Weidlinge: _____

Posten

Sektionsfahren

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

	1	2	3	4	5
Meter					
Zielnote 3 - 15 Punkte					

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

Bemerkungen:

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____

Abfahrt und Überfahrt in Linie (4.4.3)

Sektion: _____

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
a) Abfahrt							
Unterlassung der Bereitmeldung	1/2	1/2					
Unterlassung der Parallelistellung zum Ufer vor der Abfahrt	1	1					
b) Überfahrt in Linie							
Abweichung von der Linie (Distanz, pro 1/2 Schiffslänge 1 Pt)	1 - 3	3					
Abweichung vom Takt	1/2 - 3	3					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
		Abzüge					

Gruppe: _____

Boote: _____

Weidlinge: _____

Umgang: _____

Posten

Sektionsfahren

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

Bemerkungen:

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____

kontrolliert _____

eingesehen _____

Landung in Linie (4.4.4.)

Sektion: _____

Fehler einzelner Schiffe	Punkt-abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Landen zu weit vom Ufer	1	1					
Schrägstellung des Schiffes	1	1					
Anprallen mit dem Schiff, berühren mit dem Körper	1	1					
Ruder nicht im Schiff (pro Ruder 1 Pt.)	1 - 2	2					
Nichteinhalten der Distanz (Pfisterband)	1 - 4	4					
Ruderschläge nach Stachel 1. Schiff	1/2 - 4	4	⊘				
Abweichung vom Takt	1/2 - 3	3					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					

Gruppe: _____

Boote: _____

Weidlinge: _____

Umgang: _____

Posten

Unrichtiges Verhalten nach der Landung

- ausgleichen der Distanz	2	2					
- aufschliessen ohne Befehl	2	2					
		Abzüge					

Sektionsfahren

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Überschreitung Zeitlimite (Übertragen auf Anmeldung S1) JA Nein Zeit

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

Bemerkungen:

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____

kontrolliert _____

eingesehen _____

Abmeldung (4.6)

Sektion: _____

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Festmachen ohne Befehl	1/2	1/2					
Falsche oder unkorrekte Knoten	1	1					
Mangelhafte Staffellung beim Anbinden	1	1					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
		Abzüge					

Gruppe: _____

Boote: _____

Weidlinge: _____

Posten

Sektionsfahren

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

Bemerkungen:

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____

Einfahren (3.10)

Sektion: _____

Fehler einzelner Schiffe	Punkt- abzüge	Max. Abzug	Schiff Nr				
			1	2	3	4	5
Berühren der Hilfsmarkierung oder Pfeiler pro Seite	1	2					
Anfassen der Hilfsmarkierung oder Pfeiler mit der Hand	2	8					
Pro Hilfsmarkierung im Schiff (Berühren mit der Hand nicht sanktioniert!)	2	8					
Berühren der Pfeiler mit dem Heck oder Pfeiler im Schiff	20	20					
Verstösse gemäss Artikel 3.1.5	1 - 4	4					
		Abzüge					

Gruppe: _____

Boote: _____

Weidlinge: _____

Posten

Sektionsfahren

	1	2	3	4	5
Zielnote 10 / 8 / 6 oder 0 Punkte					

V = Vorderfahrer
S = Steuermann

Der Abzug ist durch Beifügen von V oder S bei der Note zu bezeichnen. Wo nichts steht, betrifft es beide Fahrer

Verstösse gegen das Reglement oder die Anordnungen der Kampfrichter während der gesamten Wettkampfphase (Bemerkungen pro Schiff aufführen inkl. Schiffsnr.):

Bemerkungen:

Die Kampfrichter: _____

Rechnungsbüro: ausgerechnet _____
 kontrolliert _____
 eingesehen _____